

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 32794/2020-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Lenka Pluhařová
Mobil +420 601 084 416
E-mail Pluharova@spravazeleznic.cz

Datum 22. 12. 2020

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Rekonstrukce mostu v km 101,816 trati Praha-Bubny - Chomutov“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 1

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvoláním na znění bodu 15 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a odpovídáme na zaslané dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 1:

Dle ZTP je současné rozpětí polí mostu cca 3 x 40 m. Požadavek zadavatele na referenci ocelového vícepolového mostu s průběžným kolejovým ložem o rozpětí jednoho pole min. 35 m je příliš přísným kritériem pro vícepolovou mostní ocelovou konstrukci.

Snížení parametru rozpětí pole na min. 30 m by umožnilo předložit zadavateli více referencí do tohoto hodnocení. Bude taková reference (most vícepolový ocelový s průběžným kolejovým ložem s rozpětím pole min.30 m) přijata a hodnocena v bodovém kritériu?

Odpověď na dotaz č. 1:

Na základě výše uvedeného dotazu č. 1 zadavatel mění znění Výzvy k podání nabídky takto:

VÝZVA K PODÁNÍ NABÍDKY (DÍL 1 zadávací dokumentace)

Článek 8.3. Technická kvalifikace: odstavec druhý se ruší text a nahrazuje se textem:

Účastník předloží seznam významných ukončených služeb stejného nebo obdobného charakteru poskytnutých dodavatelem v posledních **8 letech** před zahájením zadávacího řízení. Za služby obdobného charakteru se pokládají projektové práce spočívající ve zhotovení projektové dokumentace ve stupni projektové dokumentace pro stavební povolení (**DSP**) nebo ve společném stupni projektové dokumentace pro stavební povolení a projektové dokumentace pro provádění stavby (**DSP+PDPS**) nebo ve stupni projektové dokumentace pro společné povolení (**DUSP**) nebo ve společném stupni projektové dokumentace pro společné povolení a projektové dokumentace pro provádění stavby (**DUSP+PDPS**), pro stavby železničních drah ve smyslu § 5 odst. 1 a § 3 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, jejichž předmětem bylo **zpracování projektové dokumentace pro novostavbu ocelového vícepolového železničního mostu s průběžným kolejovým ložem, nebo rekonstrukci jejíž součástí byla novostavba ocelového vícepolového železničního mostu s průběžným kolejovým ložem, o rozpětí jednoho pole min. 30 m.**

Článek 14.2 Zkušenosti se zakázkami obdobného charakteru – tabulka sloupec dvě se ruší text a nahrazuje se textem:

Bodovaná kritéria

Účastník předloží zakázky stejného nebo obdobného charakteru poskytnutých dodavatelem v posledních **8 letech** před zahájením zadávacího řízení. Za služby obdobného charakteru se pokládají projektové práce spočívající ve zhotovení projektové dokumentace ve stupni projektové dokumentace pro stavební povolení (**DSP**) nebo ve společném stupni projektové dokumentace pro stavební povolení a projektové dokumentace pro provádění stavby (**DSP+PDPS**) nebo ve stupni projektové dokumentace pro společné povolení (**DUSP**) nebo ve společném stupni projektové dokumentace pro společné povolení a projektové dokumentace pro provádění stavby (**DUSP+PDPS**), pro stavby železničních drah ve smyslu § 5 odst. 1 a § 3 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, jejichž předmětem bylo **zpracování projektové dokumentace pro novostavbu ocelového vícepolového železničního mostu s průběžným kolejovým ložem, nebo rekonstrukci jejíž součástí byla novostavba ocelového vícepolového železničního mostu s průběžným kolejovým ložem, o rozpětí jednoho pole min. 30 m.**

Viz příloha: 1. Výzva_oprava1

Příloha č. 6 - Výzvy k podání nabídky - Krycí list pro hodnocení - se ruší text v tabulce první a nahrazuje se textem:

Účastník předloží zakázky stejného nebo obdobného charakteru poskytnutých dodavatelem v posledních **8 letech** před zahájením zadávacího řízení. Za služby obdobného charakteru se pokládají projektové práce spočívající ve zhotovení projektové dokumentace ve stupni projektové dokumentace pro stavební povolení (**DSP**) nebo ve společném stupni projektové dokumentace pro stavební povolení a projektové dokumentace pro provádění stavby (**DSP+PDPS**) nebo ve stupni projektové dokumentace pro společné povolení (**DUSP**) nebo ve společném stupni projektové dokumentace pro společné povolení a projektové dokumentace pro provádění stavby (**DUSP+PDPS**), pro stavby železničních drah ve smyslu § 5 odst. 1 a § 3 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, jejichž předmětem bylo **zpracování projektové dokumentace pro novostavbu ocelového vícepolového železničního mostu s průběžným kolejovým ložem, nebo rekonstrukci jejíž součástí byla novostavba ocelového vícepolového železničního mostu s průběžným kolejovým ložem, o rozpětí jednoho pole min. 30 m.**

Viz příloha: **1.1 Přílohy výzvy**_oprava1

Další sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Dodatku č. 1 zadavatel zároveň přiměřeně prodloužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o **3 pracovní dny** je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny. Změny se týkají těchto ustanovení „Výzvy“:

12. Lhůta k podání nabídky:

Nabídku lze podat v termínu uvedeném na profilu zadavatele:
<https://zakazky.spravazeleznice.cz/>.

Původní termín k podání nabídky uvedený na profilu zadavatele:

Nabídky musí být podány nejpozději do 14.01.2021 do 09:00 hodin.

se nahrazuje zněním:

Nabídky musí být podány nejpozději do 19.01.2021 do 09:00 hodin.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením vysvětlením/upřesněním – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.

V Praze dne 22. 01. 2021

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ

(podepsáno elektronicky)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1284399

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: c3548aaf-0068-44f9-9db1-aec2084eed02

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Lenka PLUHAŘOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 22.12.2020 11:50:00



3c29a460-3941-4f67-b150-1af89c212710